

# 确认董事长遭一中国公司指控

# 扬子江船业强调集团营运如常

扬子江表示，董事长任元林已经明确地向集团董事会强调，这些指控都是蓄意侵害行为，旨在阻碍力元投资对天津国恒行使身为最大股东的合法企业权益，他对此严肃看待，并会通过一切可用的措施来驳斥这些不当指控。

华京京 报道  
huajj@sph.com.sg

在股价于上周五创下超过五年半以来的最大单日跌幅后，扬子江船业（Yangzijiang Shipbuilding）确认其董事长任元林遭中国一家上市公司指控，但强调集团本身没有遭到任何负面指控，一切日常营运都完好如常。

本地市值最大的龙筹股扬子江船业上周五股价重挫10.6%，创下自2008年10月以来的最大单日跌幅，引发新加坡交易所质询。扬子江股价上周五闭市报1.01元，下滑12分，盘中最低触及99.5分。

本报在上周六曾报道，扬子江的股份暴跌可能与其大股东兼董事长任元林和中国一家上市公司陷入纠纷有关。扬子江昨日在回复新交所时确认了有关纠纷，同时强调说这对于集团本身并没有负面影响。

扬子江表示，在中国深圳证券

交易所上市的天津国恒铁路控股股份有限公司于5月26日，对任元林和他名下的投资公司泰兴市力元投资有限公司做出了不当指控。

根据S&P Capital IQ的数据，任元林持有扬子江的超过26%股权。扬子江透露，任元林在今年1月通过力元投资收购了天津国恒的12.08%股权，成为天津国恒的最大股东。

在上月初，任元林通过力元投资要求天津国恒召开股东大会以重组董事会，包括委任力元投资指定的董事成员。然而，天津国恒的现有董事会拒绝了力元投资的要求，并对力元投资和任元林做出了指控。

据中国媒体报道，天津国恒指任元林涉嫌多项违法行为，包括内幕交易、虚假陈述、侵犯上市公司独立运作、违规获得上市公司股权、操纵上市公司股价、阻碍上市公司自查和整改、增加上市公司风



扬子江上周交付了一艘1万标准箱集装箱船，客户是加拿大塞斯潘海运公司（Seaspan）。（扬子江提供）

险等。

扬子江表示，任元林已经明确地向集团董事会强调，这些指控都是蓄意侵害行为，旨在阻碍力元投资对天津国恒行使身为最大股东的合法企业权益，他对此严肃看待，并会通过一切可用的措施来驳斥这些不当指控。

扬子江说：“集团希望向股东

强调，（这起事件中）并无针对集团及其子公司的指控，而集团的日常营运也在正常有序地进行着。若事态有任何重大发展，集团将及时通过新交所网站向股东公告。”

## 集团上周交付两艘船

另一方面，扬子江昨日也宣布，集团上周交付了两艘船，一艘

是1万标准箱（TEU）集装箱船。这是集团至今交付的第三艘1万标准箱集装箱船，在今年4月刚交付了两艘。

集团上周交付的另一艘船则是6万4000载重吨（DWT）散货船。该类型散货船是扬子江的主要造船订单之一，集团现有订单中包括建造21艘这类型散货船。